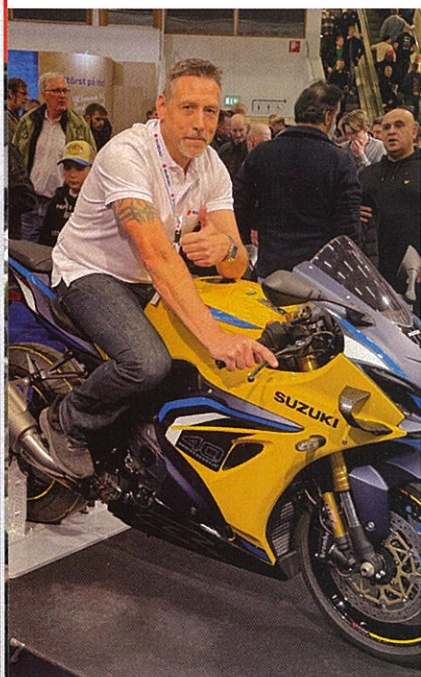




Rasmus Östlund har en stor Suzuki-logga tatuerad på vänster arm, och passionen för märket märks tydligt när man sätter sig i sadeln på sin favorit – den klassiska Suzuki GSX-R 1000 R är tillbaka! Efter att ha tillbringat ett par år i kulisserna kommer den nu tillbaka i en Euro 5+-version för gatan, vassare än någonsin. Äntligen jublar alla fans!



Ett samarbete värt att uppmärksamma är det mellan försäkringsbolaget Svedea och MC-organisationen SMC. Svedea skänker 722 360 kr till SMC för att de ska kunna fortsätta att förbättra säkerheten på vägarna för oss motorcyklister. SMC:s representant Roger Berzell berättar att 2026 ska pengarna framför allt gå till att få bort rullgrus på vägarna. "Bra jobbat", säger jag till Svedeas Stefan Karlsson, och han replikerar "Det här gör vi varje år!" Jag blir tärögd!



Andreas Rosell, vd för HOJ TWS AB, visade stolt upp BSA Scrambler, en skön modell med en encylindrig motor på 650 cc, vilket ju är lite unikt! 45 hk och ekerhjul talar till alla nostalgiker och med Brembo-bromsar går det säkerligen att stanna i tid också. Men borde den inte heta Shooting Star, som encylindriga BSA hette förr?



Kan ni köra på bakhjulet? Okej, men kan ni köra över 900 meter på bakhjulet utan att hålla i s... Elliot Gröndahl innehar världsrekordet i just disciplin och måste ha en doktorsgrad i akrobatik. Hur kör man på bakhjulet utan att hålla i styret? förstod men kidsen jublade och ville ha auto...

Det var verkligen tur att det var högt i tak när stuntkillarna drog på med sin uppvisning. Det var backflips och höga hopp samtidigt som trialförare körde upp- och nedför byggnadsställningar på ett sätt som upphävde gravitationen. Galet fränt och mycket uppskattat!

